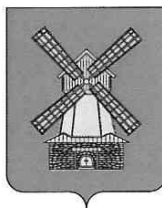


РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
КАМСКИЕ ПОЛЯНЫ

Руководитель
исполнительного комитета

423564, «пгт Камские Поляны», д.4/04,
тел: (8555) 35-00-02, 35-00-03, факс: 35-00-04



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАМА АЛАНЫ
МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ

Башкарма комитеты
житәкчесе

423564, «шпгт Кама Аланы», 4/04 йорт,
тел: (8555) 35-00-02, 35-00-03, факс: 35-00-04

№ 8

Карар
Постановление

от « 12 » 03 2025 г.

Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального образования
«поселок городского типа Камские Поляны»
Нижнекамского муниципального района
Республики Татарстан на 2025 - 2044 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», генеральным планом муниципального образования «пгт Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан от 01.10.2019 № 21, решением Совета муниципального образования «пгт Камские Поляны» НМР РТ от 13.09.2024 №21 «О внесении изменений в генеральный план муниципального образования «пгт Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2025 - 2044 годы (Приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «пгт Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан <http://kamalan.ru>.

3. Рекомендовать Управлению градостроительной политики и

архитектуры исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан разместить утвержденный документ на официальном сайте Федеральной государственной информационной системы территориального планирования Российской Федерации (ФГИС ТП РФ).

4. Признать утратившим силу постановление руководителя Исполнительного комитета муниципального образования «пгт Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан от 26.06.2018 № 48 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы».

5. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



О. Д. Жуков



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОСЕЛОК ГОРОДСКОГО ТИПА
КАМСКИЕ ПОЛЯНЫ»
НИЖНЕКАМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2025-2044 ГОДЫ**

Содержание

Содержание	2
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
2.1 Анализ положения муниципального образования «поселок городского типа Камские поляны» в Нижнекамском муниципальном районе	7
2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «поселок городского типа Камские Поляны», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса .	8
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	10
2.4 Характеристика сети дорог пгт Камские Поляны, оценка качества содержания дорог	12
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в пгт Камские Поляны, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	14
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	15
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	16
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	18
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	18
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения.....	19
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны	20
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны	20
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	21
3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ	22
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития пгт Камские Поляны.....	22
3.2 Прогноз транспортного спроса пгт Камские Поляны, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.....	23
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	23
3.4 Прогноз развития дорожной сети пгт Камские Поляны.....	26
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	27
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	27
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	27
4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ	

ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	28
5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО- ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРАХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ).....	29
6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	33
7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	37
8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	38

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2025 - 2044 годы</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Исполнительный комитет муниципального образования «пгт Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Индивидуальный предприниматель Дударева Елена Юрьевна</p>
<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>423564, Республика Татарстан, Нижнекамский район, поселок городского типа Камские Поляны, 1-й микрорайон, 4/04.</p>
<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; - условия для управления транспортным

	<p>спросом;</p> <ul style="list-style-type: none"> -создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; <p>-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %.</p> <p>Количество погибших в ДТП, чел.</p> <p>Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств.</p> <p>Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.</p> <p>Количество маршрутов общественного пассажирского транспорта, ед.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог муниципального образования «пгт Камские Поляны», км.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа рассчитана на 2025-2044 гг. и реализуется в два этапа:</p> <p>Первая очередь - до 2034 г.</p> <p>Вторая очередь - до 2044 г.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 606,753 млн. рублей.</p> <p>Источники финансирования мероприятий программы в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства федерального бюджета (программы); - средства республиканского бюджета; - средства районного бюджета; - средства местного бюджета; - внебюджетные источники. <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2025 - 2044 годы, уточняются при формировании проектов бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из районного и республиканского бюджетов.</p> <p>Стоимость мероприятий программы определяется</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Анализ положения муниципального образования «поселок городского типа Камские поляны» в Нижнекамском муниципальном районе

Поселок городского типа Камские Поляны Нижнекамского района Республики Татарстан расположен в восточной части Восточно-Европейской равнины (рисунок 2.1) и занимает среднее плато между двумя мощными возвышенностями на востоке Республики Татарстан, на левом берегу реки Кама. Находится на расстоянии 180 км от столицы Республики Татарстан г. Казани. Расстояние до ближайших городов составляет: до г. Нижнекамска – 45 км, до г. Набережные Челны – 90 км, до г. Чистополя – 50 км, до г. Заинска – 50 км.



Рисунок 2.1 - Положение «пгт Камские Поляны» в структуре пространственной организации Нижнекамского муниципального района

Ближайшая железнодорожная ветвь «Уфа - Круглое поле» (Куйбышевская ж/д) проходит в 60 км от поселка. В 70 км, северо-восточнее Камских Полян, расположен международный аэропорт Бегишево.

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «поселок городского типа Камские Поляны», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

На сегодняшний день одной из важнейших характеристик уровня жизни населения и экономики является обеспеченность жильем и масштабы жилищного строительства. На начало 2024 года объем жилищного фонда МО «пгт Камские Поляны» составляет 316 778,6 кв.м общей площади (согласно представленным данным). Жилищный фонд МО «пгт Камские Поляны» представлен многоквартирной и индивидуальной жилой застройкой.

Многоквартирная жилая застройка представлена 3-х, 5-ти, 8-и и 9-ти этажными жилыми домами общей площадью 308 063,1 кв.м.

Объем индивидуального жилищного фонда составляет 8 715,3 кв. м общей площади жилья.

Население.

Население муниципального образования «пгт Камские Поляны» по данным на начало 2024 г составляет 13849 человек. Динамика изменения численности населения за период с 2013 по 2024 гг. представлена на рисунке 2.2.

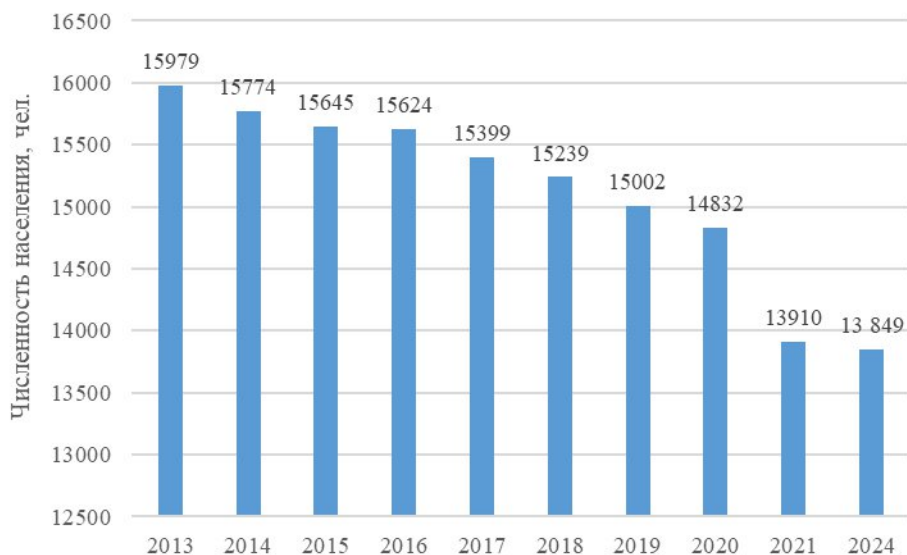


Рисунок 2.2 - Динамика изменения численности населения муниципального образования «пгт Камские Поляны»

Из рисунка видно, что с 2013 по 2024 г произошло абсолютное снижение численности населения на 3779 человек, а относительное - на 24 %. На фоне роста численности населения по всей РФ в муниципальном образовании «пгт Камские Поляны»

наблюдается ее снижение. Это свидетельствуют о недостаточно благоприятной демографической обстановке.

На территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» ведут деятельность более 60 предприятий, фирм, магазинов, логистических центров. Поселок городского типа Камские Поляны включен в список моногородов России. В Комплексный инвестиционный план развития Камских Полян как моногорода вошли проекты, целью реализации которых стала диверсификация экономики и обеспечение занятости населения. Это проекты, основанные на развитии государственно-частного партнерства, представляющие малый и средний бизнес, новые сектора экономики социальной сферы, ЖКХ. В их числе проекты по возведению Индустриального парка, строительство объектов здравоохранения, модернизация сферы ЖКХ, система мер по поддержке малого и среднего бизнеса.

Транспортное обслуживание населения внутри Камских Полян осуществляется личным транспортом. Осуществление внутриселковых перевозок пассажиров общественным транспортом на текущий момент не предусмотрено. Осуществляются внутриселковые перевозки пассажиров за счет легковых такси «Форсаж», «Татвегас». Воздушные транспортные связи жителей «пгт Камские Поляны» осуществляется через аэропорт международного значения «Бегишево», расположенный в 70 км от населенного пункта. Ближайшая железнодорожная станция - ст. Заинск Куйбышевской железной дороги, расположена в 60 км от «пгт Камские Поляны» (рисунок 2.7). Недостатком транспортно-коммуникационной системы «пгт Камские Поляны» является отсутствие водных путей сообщения с другими населенными пунктами, имеющими грузовые и пассажирские перевозки по водным артериям Республики Татарстан.

В восточной части «пгт Камские Поляны» расположена автостанция, а вдоль автомобильной дороги Чистополь-Камские Поляны - ряд автозаправок. Через автостанцию Камские Поляны предусмотрено движение автобусов по маршрутам Камские Поляны - Нижнекамск, Камские Поляны - Чистополь, Камские Поляны - Набережные Челны, Камские Поляны - Аксубаево, Камские Поляны - Болгар, Камские Поляны - Казань, Алексеевское - Камские Поляны.

На расчетный срок принимаемые решения в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории Камских Полян должны уменьшать потребность в транспорте. При сохранении главных функций транспортного комплекса масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития города в целом.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная структура МО «пгт Камские Поляны» является частью транспортной структуры Нижнекамского муниципального района, которая в свою очередь интегрирована в транспортную сеть Республики Татарстан и представлена автомобильным транспортом.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Транспортная инфраструктура — это единая система транспортных связей и сооружений, обеспечивающих потребности населённых пунктов в грузовых и пассажирских перевозках.

Транспортные сооружения включают в себя:

- автомобильные дороги федерального и территориального значения, улично-дорожную сеть, состоящую по классификации из магистральных улиц общегородского и районного значения, жилых улиц и местных проездов;
- объекты, обслуживающие внешний транспорт (автовокзалы, железнодорожные вокзалы, речные порты), городской и личный транспорт (гаражи, стоянки, автосервис, дорожно-эксплуатационные службы);
- мосты, развязки, эстакады, обеспечивающие непрерывный режим движения и создающие единство территорий населённого пункта

По форме собственности, существующие автомобильные дороги муниципального образования «пгт Камские Поляны» представлены дорогами регионального и местного значения.

Автомобильными дорогами регионального значения являются:

– автомобильная дорога III категории «Чистополь-Нижнекамск» протяженностью 5 км с асфальтобетонным покрытием, которая проходит по южной и юго-западной границе городского поселения.

– автомобильная дорога III категории «Камские Поляны - Шереметьевка» протяженностью 4 км с асфальтобетонным покрытием, которая проходит в границе населенного пункта.

– автомобильной дорогой IV категории «Камские Поляны - рыбацкая база» (ОКС К№16:30:000000:3745) протяженностью 10,403 км с асфальтобетонным покрытием;

Автомобильные дороги местного значения на территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» представлены:

– автомобильной дорогой IV категории «Подъезд к садовому обществу «Здоровье» протяженностью 8,739 км с цементобетонным покрытием;

– автомобильной дорогой IV категории «Подъезд к садовому обществу «Энергостроитель» протяженностью 3,235 км с переходным покрытием.

Перечень и протяженность автомобильных дорог регионального и местного значения в границах муниципального образования «пгт Камские Поляны» представлен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Перечень автомобильных дорог муниципального образования «пгт

Камские Поляны»

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность (в границах поселения), км	в том числе		
			асфальтобетонные	переходные	грунтовые
<i>Автодороги регионального значения (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов)</i>					
1	«Чистополь-Нижнекамск» (часть по территории МО пгт «Камские Поляны»)	5	5	-	-
2	Автомобильная дорога Камские Поляны – Шереметьевка (ОКС № 16:30:000000:3783 часть по территории МО пгт «Камские Поляны»)	4	4	-	-
3	«Камские Поляны - рыбацкая база» (ОКС К№16:30:000000:3745)	10,403	10,403	-	-
	Всего	19,403	19,403	-	-
<i>Автодороги местного значения</i>					
1	«Подъезд к садовому обществу «Здоровье» (Объездная автодорога к автовокзалу и с/о «Здоровье»)	8,739	8,739	-	-
2	«Подъезд к садовому обществу «Энергостроитель» (Автодорога от М III до с/о "Строитель")	3,235	3,235	-	-
3	Объезд пгт.Камские Поляны (ОКС К№ 16:30:000000:3207 часть по территории МО пгт «Камские Поляны»)	2,380	2,380	-	-
4	Внутренние подъездные пути административно-хозяйственной зоны (Территория полигона ТБО) на территории МО пгт «Камские Поляны»)	0,12481	0,12481	-	-
5	Подъездная автомобильная дорога на территории МО пгт «Камские Поляны»)	0,438	0,438	-	-
	Всего	14,91681	14,91681	-	-
	ИТОГО	34,31981	34,31981	-	-

Воздушный транспорт

Воздушные транспортные связи жителей «пгт Камские Поляны» осуществляются через аэропорт международного значения «Бегишево», расположенный в 60 км от населенного пункта.

Водный транспорт

В северном направлении от существующей жилой застройки поселка на берегу р.Кама имеются разрушенные причальные сооружения.

Трубопроводный транспорт

По территории Нижнекамского муниципального района южнее «пгт Камские Поляны» проходит магистральный продуктопровод «Нижнекамск-Казань».

Искусственные сооружения

На территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» имеется мост через р. Вязовка на автодороге регионального значения «Чистополь – Нижнекамск», а также мост на территории «пгт Камские Поляны» на автодороге «стела М IV».

Придорожный сервис

На территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» имеется одна газозаправочная станция и три автозаправочные станции. В юго-западной части «пгт Камские Поляны» располагаются три станции технического обслуживания.

Объекты, обслуживающие внешний транспорт

На территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» для обслуживания пассажиров междугородных автобусных маршрутов имеется отстойно-разворотная площадка (микрорайон III).

На территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» располагается семь одноэтажных боксовых гаражей общей мощностью 3071 боксов, а также открытые автостоянки общей мощностью 282 машино-мест.

Таблица 2.2 - Данные по объектам хранения и обслуживания автомобильного транспорта

Наименование, адрес	Вместимость, ед.	Количество топливораздаточных колонок автозаправочной станции, ед.
Автозаправочная станция «Татнефть»	-	4
Автозаправочная станция «ТАИФ-НК»	-	4
Автомобильная газозаправочная станция	-	4
Автосервис «Апукит»	-	-
Шиномонтаж	-	-
ГПК «МОНОЛИТ-2»	1048	-
ГК «НУР»	407	-
ГК «Монолит-1»	695	-
ГСК «Стрела-1»	147	-
ГК «Алан-Я» (Дальний)	554	-
ГСК «Алан-Я»	220	-

СТП Нижнекамского района предусмотрено строительство железно-дорожной ветки Камские Поляны - Заинск, общей протяженностью 41 км в период до 2031 г. Проектом Схемы территориального планирования Республики Татарстан предлагается строительство стационарной пристани на месте существующих причальных сооружений в пгт. Камские Поляны, так как будет являться базовым населенным пунктом Туристско-оздоровительного парка и Индустриального парка, и резко возрастут пассажирские транспортные потоки через населенный пункт, в т.ч. и водным транспортом.

2.4 Характеристика сети дорог пгт Камские Поляны, оценка качества содержания дорог

Существующая улично-дорожная сеть «пгт Камские Поляны» представлена магистральными улицами общегородского и районного значения, жилыми улицами.

К магистральным улицам общегородского значения регулируемого движения относится улица М-III, обеспечивающая транспортную связь производственных и селитебных территорий имеющая выход на автомобильную дорогу регионального значения «Чистополь – Нижнекамск».

К магистральным улицам районного значения так же относятся улицы М-II, М-IV, М-V проходящие по селитебным территориям и обеспечивающие транспортную связь между микрорайонами, общественным центром, выходящие на магистральную улицу общегородского значения.

Жилые улицы обеспечивают транспортную связь кварталов жилой застройки, имеют выход на магистральные улицы и дороги.

Внешними автомобильными дорогами осуществляется связь селитебной зоны поселка с производственными территориями.

Перечень дорог в границах «пгт Камские Поляны» приведен в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Перечень дорог в границах пгт Камские Поляны

Наименование	Протяженность, км	Материал покрытия
Автодорога ул.Рябиновая	2,448	щебень
Автодорога мкр.Новосел	2,445	щебень
Автодорога мкр.Новосел	0,447	усовершенствованный (бетон)
Автодорога ул.Гаилэ, ул. Строителей, ул. Ямьле	6,133	грунт
Автодорога ул.Солнечная	0,753	щебень
Автодорога от М-III до АТП	0,355	усовершенствованный (бетон)
Внутриплощадочные автодороги (КОС)	0,80115	усовершенствованный (бетон)
Внешние автодороги (КОС)	0,230	усовершенствованный (бетон)
Внутриплощадочные дороги (ВОС)	0,28676	усовершенствованный (бетон)
Подъездная автодорога (ВОС)	0,960	усовершенствованный (бетон)
Внутриплощадочные автодороги (ВОС)	0,4322	усовершенствованный (бетон)
Подъездная автодорога к индустриальному парку	1,133	усовершенствованный (бетон)
Внутриплощадочная дорога ПРК	0,598	усовершенствованный (бетон)
«Автодорога от Нижней площадки до КОС» ОКС К№16:30:150102:308	1,281	усовершенствованный (бетон)
Автодорога от магистрали до полигона ТБО	1,708	усовершенствованный (бетон)
Автодорога от поворота М-II до ОМТС	0,204	усовершенствованный (бетон)
Подъездная автодорога. Инфраструктура развития рыбоводно-рекреационного кластера	1,123	усовершенствованный (бетон)
Магистральная М II	2,719	усовершенствованный (бетон)
Магистральная М IV	3,451	усовершенствованный (бетон)
Магистральная М V	1,105	усовершенствованный (бетон)
Автодорога до грузового причала	2,020	усовершенствованный (бетон)
Автодорога до пляжа	0,110	усовершенствованный (бетон)
Автодорога до пляжа	0,1687	щебень
Внутриквартальные дороги	4,971	усовершенствованный (бетон)
Автодорога до танцплощадки	0,178	грунт
Объездная дорога от автовокзала до Монумента	0,464	усовершенствованный (бетон)
Автодорога до водозабора	1,195	усовершенствованный (бетон)
Автодорога к роднику ГСК "Алан - Я"	0,316	грунт
Автодорога к кладбищу	0,387	усовершенствованный (бетон)

Наименование	Протяженность, км	Материал покрытия
Автодорога до места проведения праздника "Сабантуй"	0,345	грунт
Автодорога к роднику "Сабантуй-Туй"	0,353	грунт
Внутриквартальные дороги (придомовые многоквартирных жилых домов) ЧЖЭУ-1	2,116	усовершенствованный (бетон)
Внутриквартальные дороги (придомовые многоквартирных жилых домов) ЧЖЭУ-2	1,526	усовершенствованный (бетон)
Внутриквартальные дороги (придомовые многоквартирных жилых домов) ЧЖЭУ-3	3,522	усовершенствованный (бетон)

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта

На территории поселения существует четыре межмуниципальных остановочных пункта:

- пгт Камские Поляны, з/у 2/32
- пгт Камские Поляны (автостанция)
- пгт Камские Поляны (на территории СНТ «Энергостроитель», СНТ «Здоровье»)

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в пгт Камские Поляны, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации и состав парка транспортных средств пгт Камские Поляны обусловлен величиной доходов населения и необходимостью реализации поездок населения, как по трудовым, так и по культурно-бытовым значениям. Способы и режимы движения необходимо оптимизировать за период действия Программы, что подразумевает необходимость разработки комплекса взаимосвязанных мероприятий.

На территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» для обслуживания пассажиров междугородных автобусных маршрутов имеется отстойно-разворотная площадка (микрорайон III).

На территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» располагается семь одноэтажных боксовых гаражей общей мощностью 3220 боксов, а также открытые автостоянки общей мощностью 282 машино-мест.

Таблица 2.3 - Данные по гаражам, расположенным на территории муниципального образования «пгт Камские Поляны»

Наименование, адрес	Мощность	Площадь участка, га
СГК «Алан-Я» РТ, Нижнекамский район, «пгт Камские Поляны», К№ 16:30:150306:5 (зем.участок)	220 боксов	14 335 кв.м
ГСК «Монолит - 2» РТ, Нижнекамский район, «пгт Камские Поляны», К№ 16:30:150304:1 (зем.участок)	1056 боксов	49 400 кв.м
СГК «Алан-Я» РТ, Нижнекамский район, « пгт Камские Поляны», К№ 16:30:150304:7 (зем.участок)	450 боксов	27 825 кв. м
ИП Долматов РТ, Нижнекамский район, «пгт Камские Поляны», Пионерная база М III-20, К№ 16:30:150304:63 (зем.участок)	~288 боксов	-
ГСК «Нур	350 боксов	31 300 кв.м

Наименование, адрес	Мощность	Площадь участка, га
РТ, Нижнекамский район, «пгт Камские Поляны», К№ 16:30:150304:35 (зем.участок)		
ГК «Монолит-1» РТ, Нижнекамский район, «пгт Камские Поляны», К№ 16:30:150305:47 (зем.участок)	696 боксов	35 737 кв.м
ГСК «Стрела-1» РТ, Нижнекамский район, «пгт Камские Поляны», 16:30:150309:5 (зем. участок)	160 боксов	11 686 кв.м.
ИП Зайцев (открытая автостоянка)	232 маш-мест	15 338 кв.м.
ИП Бадяева (открытая автостоянка)	50 маш-мест	1 009 кв.м.

Данные по имеющимся и необходимым парковочным местам по объектам притяжения приведены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 - Дефицит парковочного пространства для временного хранения ТС

№ п/п	Типы объектов притяжения	Фактическое наличие машино-мест	Необходимое кол-во машино-мест на объект	Дефицит машино-мест
1	Объекты культуры	30	-	-
2	Объекты здравоохранения	20	-	-
3	Объекты образования	10	-	-
4	Объекты торговли	15	-	-
5	Объекты спорта	20	50	30
6	Гостиничные комплексы	-	-	-
7	Органы власти и управления	20	-	-
8	объекты промышленности	-	-	-
9	Транспортные объекты	-	-	-
10	Объекты общественного питания	-	-	-
	Итого		50	30

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Перевозка пассажиров на территории муниципального образования «пгт Камские Поляны» во внутрипоселковом сообщении в настоящий момент не осуществляется. Представляется целесообразным организовать такой вид перевозок, поскольку они являются социально-значимыми. В рамках социальной поддержки населения в летний период муниципалитет организует сезонные маршруты в сады-огороды. Удовлетворение транспортных потребностей населения Нижнекамского муниципального района, включая Камских Полян, обеспечивается созданием условий для бесперебойной работы пассажирского транспорта, повышение доступности услуг транспорта, поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта.

Межмуниципальные транспортные перевозки осуществляются инфраструктурой пассажирского транспорта Нижнекамского муниципального района: ООО «Нижнекамское ПАТП», ОАО «Нижнекамское ПАТП-1». ООО «Нижнекамское ПАТП» успешно осуществляет автобусные перевозки по маршрутам, которые обслуживает 9 общегородских, 10 пригородных, 5 специальных и 14 сезонных маршрутов в зоны отдыха. Предприятие располагает автобусным парком в количестве 237 единиц и осуществляет транспортное обслуживание населения города и района на междугородных маршрутах. Предприятие обслуживает 6 междугородных, 5 межобластных, 5 специальных маршрутов в промышленную зону и 5 школьных маршрутов. Автобусный парк предприятия насчитывает 118 единиц. 5 школьных маршрутов, обслуживаемых данным предприятием, находятся в технической исправности и оснащены системой спутниковой навигации «Глонасс». Специалистами предприятия проводятся периодические и пред-рейсовые осмотры школьных автобусов.

На расчетный срок необходимо организовать на территории «пгт Камские Поляны» работу общественного пассажирского транспорта.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система «пгт Камские Поляны» требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов притяжения городских и сельских поселений. В современных условиях актуальна стратегия в сторону создания среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велопешеходного движения и развития систем общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в «пгт Камские Поляны» требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В настоящее время велотранспортная инфраструктура на территории «пгт Камские Поляны» развита недостаточно, отсутствуют благоустроенные велодорожки и велопарковки у объектов притяжения. В связи с этими обстоятельствами выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

- 1) Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

- 2) Оборудование пешеходных переходов, велопарковок, велодорожек.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велотранспорт может активно использоваться не менее 8 месяцев в году. Активная велосипедизация позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем:

снизится необходимость в создании и наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;

увеличится мобильность местного населения;

будет устранён недостаток связанности между соседними поселениями;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автомобильном транспорте.

Перечень тротуаров приведен в таблице ниже.

Таблица 2.7 - Перечень тротуаров

№ п/п	Расположенность участка	Площадь м2 летняя уборка	Площадь м2 зимняя уборка
1	Тротуары "Школьного бульвара"	4 374,90	3 878,70
2	Тротуар сквер "Молодежный"	2 260,70	2 260,70
3	Тротуар вдоль дороги М-II от 1/38 до 1/16	768,00	
4	Тротуар от 1/16 до ПЧ	3 124,00	
5	Тротуар от ПЧ до 2/42	1 170,00	
6	Тротуар от 2/30 до магазина "Зайди Ка"	1 921,00	
7	Монумент победы и беседка	2 772,40	920,00
8	Тротуар от Монумента победы до М-II	2 006,00	1 705,00
9	Парк д.1/10 тротуары	1 293,60	1 293,60
10	Тротуар от 1/196 до кольца Чулман-Су	1 284,00	1 284,00
11	Дорога к роднику "Сабан-Туй"	76,00	
12	Тротуар от угла 1/15а к М-IV и к магазину	74,00	74,00
13	Тротуары от д.2/13 до парка Соенеч	204,50	204,50
14	Тротуар напротив д.2/02 со стороны д.2/02	384,00	384,00
15	Тротуар напротив д.2/04 со стороны д.2/04	300,00	300,00
16	Тротуар от Находки до Магнит-3	116,50	116,50
17	Тротуар перед магазином Находкой	216,00	216,00
18	Тротуар напротив д.2/30 со стороны д.2/30	16,50	16,50
19	Тротуар напротив д.2/30 со стороны парка	54,00	54,00
20	Тротуар на остановке около д.2/32 на М-III	48,00	48,00
21	Тротуар со стороны платной стоянки на М-III	48,00	48,00
22	Тротуар напротив д.1/09 к больнице	72,00	72,00
23	Тротуар в районе магазина "Уют"	20,00	20,00
24	Тротуар от ж/д 1/19в к ж/д 2/13	15,60	15,60
25	Тротуар ЭКО Парк	3 766,80	2871,50
26	Тротуар между 1/04 и магазином Победа	112,00	112,00
27	Тротуар от ж.д. 2/13 до Бассейна	261,80	261,80
28	Тротуар Звениговский	38,00	38,00
29	Тротуар между ж.д.1/18а и 1/17	460,80	460,80
30	Тротуар от автовокзала до М-IV	222,50	58,50
	Итого тротуары	27 481,60	16 713,70
1	Парк д.1/10 лестницы	42,90	42,90

№ п/п	Расположенность участка	Площадь м2 летняя уборка	Площадь м2 зимняя уборка
2	Лестница у школы №1 "Школьного бульвара"	496,20	496,20
3	Лестница от 2/13 до парка Соенеч	87,50	87,50
4	Лестница со стороны ж.д. 2/02А	11,55	11,55
5	Лестница Магнит-1 напротив к/ц Чулман-су	42,50	42,50
6	Лестница в районе магазина УЮТ	6,00	6,00
7	Лестница соц.столовая (между ж.д.1/34 и 1/37)	37,00	37,00
	Итого лестницы	723,65	723,65
1	Паребрики	10463 (п.м)	5129 (п.м)

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через «пгт Камские Поляны» приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения. В частности, автодорога регионального значения «Объезд пгт Камские Поляны» в настоящее время проходит по селитебной территории южной части населенного пункта, что противоречит санитарным нормам и правилам безопасности дорожного движения. Необходимо предусмотреть реконструкцию участка автодороги регионального значения «Объезд пгт Камские Поляны» и перевод ее в улично-дорожную сеть пгт Камские Поляны, что позволит исключить негативное воздействие транзитного автотранспорта на селитебные территории населенного пункта.

В центре внимания по-прежнему остаются мероприятия по построению оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС, рационализации и обустройству организованных стоянок для грузовых автомобилей, что целесообразно разрешить в рамках разработки КСОДД пгт Камские Поляны.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ.

По отчетным данным в пгт Камские Поляны в 2023 г произошло 64 ДТП, Схема мест концентрации ДТП Нижнекамского района приведена на рисунке 2.8.

Сводка ДТП приведена в таблице ниже.

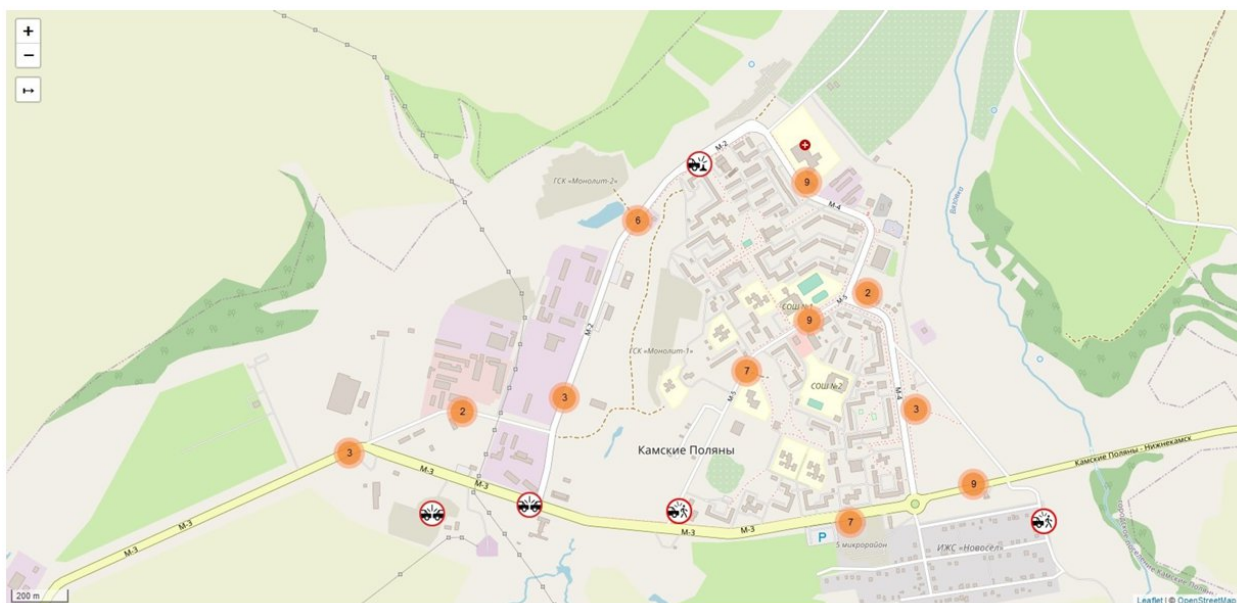
Таблица 2.9 - Сводка ДТП

№ п/п	Наименование	Количество
-------	--------------	------------

№ п/п	Наименование	Количество
1	Количество ДТП	64
2	Погибло	1
3	Ранено	4
4	Погибло детей до 18 лет	0
5	Ранено детей до 18 лет	0
6	Погибло детей до 16 лет	0
7	Ранено детей до 16 лет	0
8	Повреждено ТС	112

Основные причины данных происшествий:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (дорожное полотно имеет выбоины);
- некачественное содержание дорог (особенно в осенне-зимний период);
- слабое искусственное освещение или его отсутствие на некоторых улицах города, на пешеходных переходах, в целом по городу;
- несоответствие обочины установленным требованиям ГОСТа.



Обозначение на карте



Рисунок 2.8 - Места дислокации ДТП в пгт Камские Поляны

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения

Изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения пгт Камские Поляны.

С ростом уровня автомобилизации населения отмечается увеличение выбросов

загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения, что негативно сказывается на жизнедеятельности местного населения.

Рост автомобильного парка привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На территориях, прилегающих к автомобильным дорогам, вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и не моторизированных способов передвижения населения (велодвижение и пешеходные перемещения).

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории «пгт Камские Поляны» являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (водные преграды, транспортные и инженерные коммуникации). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры на территории «пгт Камские Поляны» сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории «пгт Камские Поляны» в целом свидетельствует об ее достаточности.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселка.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе на расчетный срок.

В рамках выработки и совершенствования программных мероприятий по перспективному развитию транспортной инфраструктуры на местном уровне целесообразно разработать Комплексную схему организации дорожного движения «пгт Камские Поляны» с учетом положений Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения", что позволит эффективно уточнить и скорректировать перечень программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Сведения по финансированию транспортной инфраструктуры на территории «пгт Камские Поляны» приведены в Главе 6.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития пгт Камские Поляны

Прогнозные значения среднегодовой численности населения пгт Камские Поляны на 2025-2044 годы, в соответствии с Генеральным планом, представлены на рисунке 3.1.

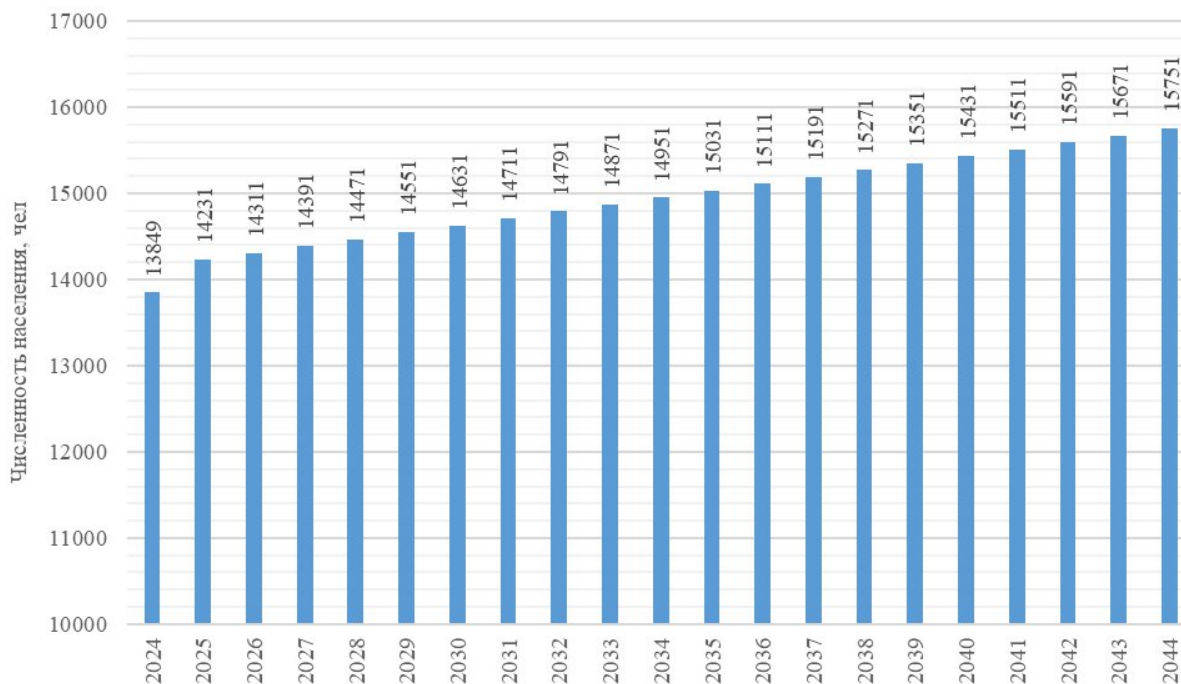


Рисунок 3.1 - Прогнозируемые данные изменения среднегодовой численности населения «пгт Камские Поляны» на период с 2025 по 2044 годы

Прогноз численности населения составлен применением регрессионного анализа. Статистические характеристики такой модели показывают ее адекватность и возможность использования для целей прогнозирования.

Согласно прогнозу демографического развития, в соответствии с Генеральным планом, численность населения в «пгт Камские Поляны» к 2044 году увеличится до 15751 человек. Наряду с прогнозируемым ростом численности населения генеральными планами и муниципальными программами планируется благоустройство и реорганизация старых промышленных зон, ремонт и модернизация городских и сельских территорий и инфраструктуры, создание новых мест приложения труда в различных сферах экономики. Это требует создания современной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей передвижения населения различного целевого назначения.

На период 2025 - 2034 г в «пгт Камские Поляны» предусмотрено ввести в эксплуатацию 34,71 тыс. кв. м жилья, а на период с 2034 по 2044 - 44,51 тыс. кв. м. (по состоянию данных на 2019г).

Одновременно с освоением под жилищное строительство новых территорий, созданием новых и увеличением существующих производственных мощностей, а также

развитием туризма должно осуществляться развитие УДС. Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

3.2 Прогноз транспортного спроса пгт Камские Поляны, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения «пгт Камские Поляны» в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (субсидирование специальных тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты на железнодорожном транспорте и т.п.).

Увеличение доходов населения неизбежно приведет к дальнейшему росту транспортной подвижности, уровня автомобилизации, а также к интенсивности использования личных автомобилей (количеству и протяженности поездок за единицу времени). Все это обязывает развивать строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры опережающими темпами, в особенности - дорог при любом сценарии развития экономической ситуации на территории пгт Камские Поляны.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта и дорожной сети является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения района, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи «пгт Камские Поляны» с другими населенными пунктами района, области, соседними регионами, способствовать усилению туристической доступности поселка.

Приоритетное развитие транспортного комплекса сформулированы в стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, Генеральном плане муниципального образования "пгт Камские Поляны" Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан, Схеме территориального планирования Нижнекамского муниципального района и ряде других стратегических и программных документах.

В части развития инфраструктуры железнодорожного транспорта схемой

территориального планирования Нижнекамского муниципального района предусматривается строительство железнодорожной ветки Камские Поляны - Заинск протяженностью 41 км на период до 2035 года.

Улично-дорожная сеть

В проекте генерального плана предусмотрено дальнейшее развитие дорожно-транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны.

Основу транспортной структуры поселка в соответствии с генеральным планом составят магистральные улицы общегородского и районного значения: продольные магистрали М-II*, М-IV, М-VI, стела М-IV и две поперечные – М-II, М-III.

Магистрали М-II, М-VI, стела М-IV являются въездными магистралями в населенный пункт со стороны автодороги регионального значения «Чистополь-Нижнекамск».

Магистрали М – IV и М – VI являются главными улицами поселка. Вдоль магистрали М – IV расположен общественный центр пгт Камские Поляны.

Вдоль магистрали стела М-IV будут расположены объекты спортивно-развлекательной зоны туристско-оздоровительного парка «Камские Поляны».

Все остальные улицы поселка классифицируются как жилые улицы, по которым осуществляется транспортная связь (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связь на территории жилых районов.

Пропуск грузового движения в производственной зоне поселка осуществляется по автодорогам в пределах данной зоны, имеющих выход на магистральные улицы М-II, М-III и автодорогу регионального значения «Чистополь-Нижнекамск».

Учитывая значительную удаленность проектируемых жилых районов от существующего Центрального жилого района, общественного центра поселка, от мест приложения труда, генеральным планом предлагается организация автобусных маршрутов общественного транспорта по магистральным улицам пгт Камские Поляны.

Автомобильные дороги

Стратегией социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года предусмотрена созданию системе скоростных связей в Республике Татарстан. В рамках этой системы предусмотрена реализация проекта «Чистый путь» — это новая дополнительная скоростная связь в Республике Татарстан, которая свяжет между собой Казань, международный аэропорт «Казань», пгт. Алексеевское, г. Чистополь, пгт. Камские Поляны, г. Нижнекамск, аэропорт «Бегичево», г. Набережные Челны и, возможно, г. Менделеевск (рисунок 3.2).

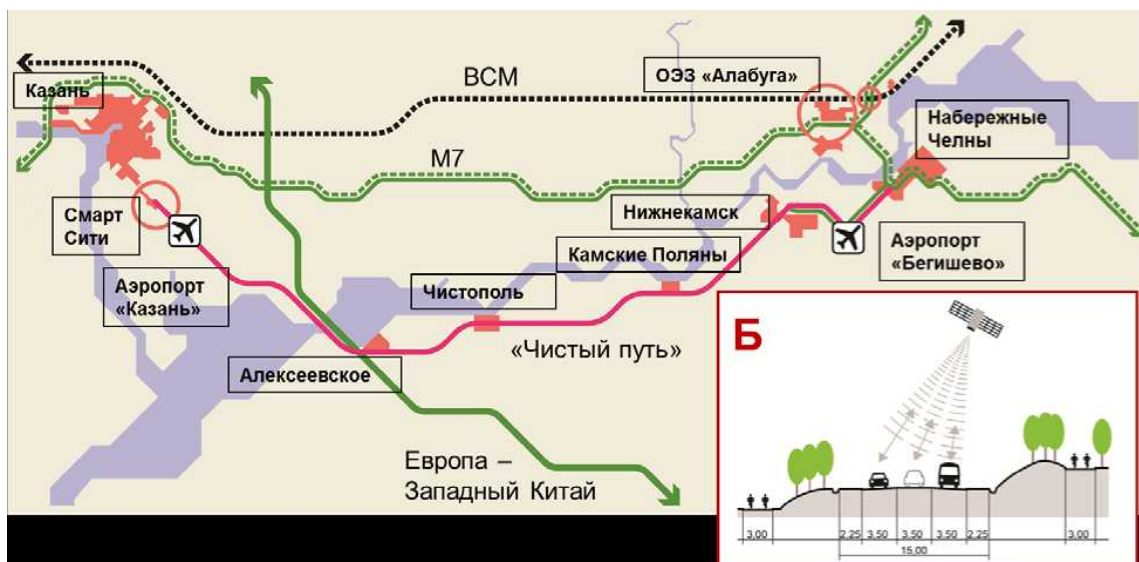


Рисунок 3.2 - Проект «Чистый путь»

Суть проекта - создание новой скоростной связи, формирующей единый коридор развития, который объединит Казанскую и Камскую агломерации, будет способствовать реализации проекта Эко-зона «Волжско - Камский поток». Проект позволит реализовать потенциал относительно малонаселенных муниципальных районов, расположенных в центральной части Республики Татарстан, каждый из которых, особенно среди имеющих выход к водному фронту реки Камы, обладает значительным потенциалом развития: рекреационным, историко-культурным, экологическим. В этих районах также имеются малые города - индустриальные центры и центры, ориентированные на развитие агробизнеса, нуждающиеся в улучшении транспортных связей.

Проект предполагает реконструкцию существующих автодорог со строительством обходов всех населенных пунктов. Новая скоростная автодорога (с количеством полос для движения не менее двух в каждую сторону) существенно улучшит связь между Казанью и мостом через реку Кама у Сорочьих Гор, что также положительно скажется на связи Казань - Альметьевск и Казань - Самара. В районе Нижнекамска данная автодорога будет подключена к системе внутри агломерационных дорог Камской агломерации. На этой автодорожной магистрали могут быть опробованы технологии автоведения транспорта - технология «умная дорога».

Проектом «Чистый путь» на период 2020 - 2030 годы предусмотрена реконструкция существующих автодорог Казань - Сорочьи Горы, Нижнекамск - Камские Поляны до II категории, строительство обходов населенных пунктов. На период после 2030 года предусмотрена реконструкция автодорог Сорочьи Горы - Камские Поляны. Оба указанных мероприятия на территории пгт Камские Поляны приходятся на участок дороги Нижнекамск - Камские Поляны, протяженностью 4,7 км.

Объекты транспортной инфраструктуры

Генеральным планом муниципального образования «пгт Камские Поляны» предлагается размещение автотранспортного предприятия вдоль магистрали М-П* (площадь территории 2,7 га).

Согласно Республиканским нормативам градостроительного проектирования Республики Татарстан (Утв. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан

от 27 декабря 2013 г. №1071) расчетное количество машино-мест определяется в зависимости от категории жилого фонда по уровню комфорта (табл.61 п.5.2), которое следует принимать на расчетный срок

Расчет парковочных мест необходимо произвести только для жителей многоквартирных жилых домов. Парковочные места для индивидуальных и блокированных домов предусмотрены к размещению на территориях приусадебных и придомовых участков.

Согласно нормативу, для населения многоквартирных жилых домов пгт Камские Поляны потребность в парковочных местах составит 6713 машино-мест, в том числе 695 машино-места для инвалидов (10% от общего количества).

Общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90 процентов расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Допускается предусматривать сезонное хранение 10 процентов парка легковых автомобилей на автостоянках открытого и закрытого типа, расположенных за пределами селитебных территорий населенных пунктов.

Проектом генерального плана, сохраняются существующие боксовые гаражи общей мощностью на 3220 гаражей, а также открытые автостоянки общей мощностью 282 машино-места.

Таким образом, необходимое дополнительное количество гаражей для хранения автотранспортных средств граждан, проживающих в многоэтажной застройке, составит 3211 машино-места.

Размещение двух многоэтажных гаражей (на 500 машино-мест каждый) проектом предлагается на территории формируемой зоны транспортной инфраструктуры в микрорайоне I вдоль магистрали М-II*.

Также в центре спортивно-развлекательной зоны и на территории санаторно-курортной зоны туристско-оздоровительного парка «Камские Поляны» предлагается размещение многоуровневых паркингов.

В III микрорайоне предлагается строительство автомойки на два поста.

В рамках реализации проекта по строительству рекреационного комплекса «Камская Гавань» запланировано размещение заправочной станции для водного транспорта. Часть объекта будет реализована с плавучим модулем, на акватории залива, а другая на берегу залива

3.4 Прогноз развития дорожной сети пгт Камские Поляны

В сложившихся условиях на территории «пгт Камские Поляны» прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новых, капитальному ремонту и реконструкции существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Ожидается прирост протяженности сети дорог. Отдельные запланированные мероприятия по развитию дорожной сети пгт Камские Поляны, свидетельствующие о прогнозируемых количественных и качественных изменениях УДС и заложенные в Стратегию социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года,

Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «пгт Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2017 - 2021 годы и плановый период до 2030 г (проект), Генеральном плане муниципального образования "пгт Камские Поляны" Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети «пгт Камские Поляны» будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей между жилыми территориями с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо - и пассажиропотоков и необходимости ликвидации мест концентрации ДТП.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Наметившийся в последние годы подъем экономики Российской Федерации закономерно привел к росту благосостояния граждан, что обеспечило почву для прироста парка транспортных средств, особенно находящихся в собственности физических лиц.

Рост уровня автомобилизации населения ведет к увеличению интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС. В таких условиях отсутствие адекватных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в пгт Камские Поляны повлечет за собой увеличение экономических, экологических и аварийных потерь в дорожном движении.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В рамках настоящей программы запланированы изменение следующих показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества детей, погибших в ДТП;
- уменьшение социального риска (число лиц, погибших в ДТП);
- уменьшение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП).

Наличие амбициозных целей по повышению безопасности дорожного движения обуславливает необходимость планирования на территории пгт Камские Поляны на период действия Программы комплекса взаимоувязанных мероприятий с учетом особенностей функционирования транспортной системы поселения.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры «пгт Камские Поляны» мероприятия по снижению негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения являются весьма востребованными в виду ожидаемого пополнения парка автомобилей на территории пгт Камские Поляны на расчетный срок.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры пгт Камские Поляны:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети и системе общественного пассажирского транспорта «пгт Камские Поляны» нужна жесткая и быстрая модернизация. Железнодорожный транспорт может развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в «пгт Камские Поляны» с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями генеральных планов и муниципальных программ пгт Камские Поляны и Нижнекамского муниципального района с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРАХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных условий для жизнедеятельности населения на территории «пгт Камские Поляны» на расчетный срок предусматривается перечень взаимоувязанных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

Железнодорожный транспорт и инфраструктура: строительство железнодорожной ветки Камские Поляны - Заинск общей протяженностью 41 км (до 2035 г).

Автомобильный транспорт и инфраструктура

На расчетный срок планируется совершенствование и развитие автомобильного транспорта и инфраструктуры «пгт Камские Поляны» (таблица 5.1).

Таблица 5.1 - Мероприятия развитию транспортной и инфраструктуры пгт Камские Поляны

№ п/п	Населенный пункт	Наименование объекта	Вид мероприятия	Единица измерения	Мощность		Сроки реализации	
					Существующая	Дополнительная	Первая очередь (2034 гг.)	Расчетный срок (2035-2044 гг.)
1	МО «пгт Камские Поляны»	«Чистополь-Нижекамск»	Реконструкция (с доведением до II категории)	км	5	-	+	
2	МО «пгт Камские Поляны»	«Подъезд к садовому обществу «Энергостроитель»	Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия)	км	3,235	-	+	
3	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Главная улица, Улицы в жилой застройке	Капитальный ремонт	-	-	-	+	+
4	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Магистральные улицы, Улицы в жилой застройке	Новое строительство	-	-	-	+	+
5	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автобусные маршруты общественного транспорта (до садовых товариществ)	Дополнительная организация	-	-	-	+	+
6	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автобусные маршруты общественного транспорта	Дополнительная организация				-	+
7	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автостоянки, многоуровневые паркинги	Новое строительство	-	-	-	-	+
8	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автотранспортное предприятие	Новое строительство	объект	-	1	-	+
9	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автомойка	Новое строительство	объект	-	1	-	+
10	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	АЗС/ПЗС(рекреационный комплекс «Камская Гавань»)	Новое строительство	объект	-	1	+	-
11	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок	Дополнительная организация				+	

№ п/п	Населенный пункт	Наименование объекта	Вид мероприятия	Единица измерения	Мощность		Сроки реализации	
					Существующая	Дополнительная	Первая очередь (2034 гг.)	Расчетный срок (2035-2044 гг.)
		городского типа Камские Поляны» Нижекамского муниципального района						
12	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Строительство дорог для участка, выделенных для ИЖС многодетным семьям и для малоэтажной	Новое строительство				+	
13	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) подъезда к дому рыбака ПАО «Нижекамскнефтехим» (1,29 км)	Капитальный ремонт	км	1,29		+	
14	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Строительство железнодорожной ветки Камские Поляны - Заинск на территории пгт Камские Поляны	Новое строительство				+	
15	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Обустройства стационарного искусственного освещения по ул. Центральная (3,5 км, 70 светильников), ул. Солнечная (0,300 км, 15 светильников), М-V (1,4 км, 44 светильников), ул. Рябиновая (2 км, 90 светильников)	Обустройство	количество светильников		219	+	
16	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Создание пешеходной и велотранспортной инфраструктуры	Дополнительная организация				+	
17	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Реконструкция существующих автодороги Нижекамск - Камские Поляны до II категории, строительство обходов населенных пунктов (проект «Чистый путь») 3 км	Реконструкция/ Новое строительство	км		3	+	
18	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Реконструкция автодорог Сорочьи Горы - Камские Поляны (проект «Чистый путь») по территории пгт Камские Поляны - дорога «Нижекамск - Камские Поляны» 1,7 км	Реконструкция	км	1,7		+	
19	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автостанция	Капитальный ремонт	объект			+	

Улично-дорожная сеть

На расчетный срок планируется ряд мероприятий по ремонту, реконструкции и строительству дорог и улиц на территории «пгт Камские Поляны» (таблица 5.1).

Пешеходная и велотранспортная инфраструктура.

Строительной и нормативной документацией на территории «пгт Камские Поляны» строительство объектов пешеходной и велотранспортной инфраструктуры не предусмотрены. Такой подход к созданию современной велопешеходной инфраструктуры не может принести успеха. Поэтому на расчетный срок следует предусмотреть создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализацию мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств УДС пгт Камские Поляны.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры - полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города на основе формирования веломаршрутной сети за счет организация и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломаршрутов.

На расчетный срок следует предусмотреть построение целостной общепоселковой системы велодвижения (системы взаимосвязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры.

Инфраструктура для грузового транспорта и транспортных средств дорожных и коммунальных служб.

Пополнение парка грузовых и пассажирских автотранспортных средств требует увеличения количества и мощности предприятий автосервиса, станций технического обслуживания (СТО). Существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей на расчетный срок. Однако с учетом развития района и повышения их доступности предусматривается строительство дополнительных АЗС.

6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории пгт Камские Поляны.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного, регионального и федерального бюджета и внебюджетных источников. Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории «пгт Камские Поляны» на расчетный срок определяются при формировании проектов бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из районного и республиканского бюджетов.

Объемы финансирования программы из всех уровней бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер (в таблице 6.1.) и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 6.1 - Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории пгт Камские Поляны

№ п/п	Населенный пункт	Наименование объекта	Вид мероприятия	Единица измерения	Мощность		Сроки реализации		Стоимость реализации мероприятия, тыс. руб.
					Существующая	Дополнительная	Первая очередь (2034 гг.)	Расчетный срок (2035-2044 гг.)	
1	МО «пгт Камские Поляны»	«Чистополь-Нижнекамск»	Реконструкция (с доведением до II категории)	км	5	-	+		280 899
2	МО «пгт Камские Поляны»	«Подъезд к садовому обществу «Энергостроитель»	Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия)	км	3,235	-	+		118 354
3	пгт Камские Поляны	Главная улица, Улицы в жилой застройке	Капитальный ремонт	-	-	-	+	+	определяется проектом
4	пгт Камские Поляны	Магистральные улицы, Улицы в жилой застройке	Новое строительство	-	-	-	+	+	определяется проектом
5	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автобусные маршруты общественного транспорта (до садовых товариществ)	Дополнительная организация	-	-	-	+	+	определяется проектом
6	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автобусные маршруты общественного транспорта	Дополнительная организация				-	+	определяется проектом
7	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автостоянки, многоуровневые паркинги	Новое строительство	-	-	-	-	+	определяется проектом
8	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автотранспортное предприятие	Новое строительство	объект	-	1	-	+	определяется проектом

№ п/п	Населенный пункт	Наименование объекта	Вид мероприятия	Единица измерения	Мощность		Сроки реализации		Стоимость реализации мероприятия, тыс. руб.
					Существующая	Дополнительная	Первая очередь (2034 гг.)	Расчетный срок (2035-2044 гг.)	
9	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автомойка	Новое строительство	объект	-	1	-	+	определяется проектом
10	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	АЗС/ПЗС(рекреационный комплекс «Камская Гавань»)	Новое строительство	объект	-	1	+	-	определяется проектом
11	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района	Дополнительная организация				+		123 000
12	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Строительство дорог для участка, выделенных для ИЖС многодетным семьям и для малоэтажной	Новое строительство				+		3 000
13	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Капитальный ремонт (устройство асфальтобетонного покрытия) подъезда к дому рыбака ПАО «Нижнекамскнефтехим» (1,29 км)	Капитальный ремонт	км	1,29		+		14 000
14	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Строительство железнодорожной ветки Камские Поляны - Заинск на территории пгт Камские Поляны	Новое строительство				+		25 000
15	МО «пгт Камские	Обустройства стационарного искусственного освещения по	Обустройство	количество светильников		219	+		2 000

№ п/п	Населенный пункт	Наименование объекта	Вид мероприятия	Единица измерения	Мощность		Сроки реализации		Стоимость реализации мероприятия, тыс. руб.
					Существующая	Дополнительная	Первая очередь (2034 гг.)	Расчетный срок (2035-2044 гг.)	
	Поляны», пгт Камские Поляны	ул. Центральная (3,5 км, 70 светильников), ул. Солнечная (0,300 км, 15 светильников), М-V (1,4 км, 44 светильников), ул. Рябиновая (2 км, 90 светильников)							
16	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Создание пешеходной и велотранспортной инфраструктуры	Дополнительная организация				+		500
17	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Реконструкция существующих автодороги Нижнекамск - Камские Поляны до II категории, строительство обходов населенных пунктов (проект «Чистый путь») 3 км	Реконструкция/ Новое строительство	км		3	+		30 000
18	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Реконструкция автодорог Сорочьи Горы - Камские Поляны (проект «Чистый путь») по территории пгт Камские Поляны - дорога «Нижнекамск - Камские Поляны» 1,7 км	Реконструкция	км	1,7		+		10 000
19	МО «пгт Камские Поляны», пгт Камские Поляны	Автостанция	Капитальный ремонт	объект			+		определяется проектом

7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 7.1).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 7.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2025	2026	2027	2028	2029	2030-2044
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Камские Поляны» Нижнекамского муниципального района							
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %;	83	83	87	90	90	90	95
1.2	Количество погибших в ДТП, чел.	1	0	0	0	0	0	0
1.3	Транспортный риск погибших чел./10 тыс. транспортных средств	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Социальный риск погибших чел./100 тыс. чел.	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Количество маршрутов общественного пассажирского транспорта, ед.	0	0	1	2	2	2	3
1.6	Протяженность	80,60	80,6	82	83	83	83	85

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2025	2026	2027	2028	2029	2030-2044
	автомобильных дорог муниципального образования «пгт Камские Поляны», км							

8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории пгт Камские Поляны, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N131.